

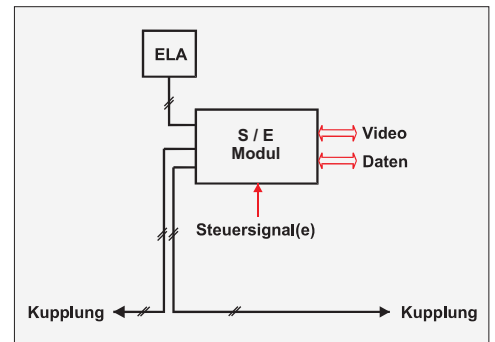
## Zusätzliche Übertragungskanäle für den Zug auf der ELA - Leitung



## VIDEO - DATA - INTERFACE

### ANWENDUNG

Zusätzliche Video- und Datenübertragung auf dem bereits zur Sprachübertragung genutzten ELA-Leitungssystem über die gleiche Leitung und über die Kupplungskontakte der ELA



### FEATURES

Die Übertragung erfolgt trägerfrequent und frequenzmoduliert. Das Übertragungsverfahren ist völlig abgleichfrei und arbeitet potentialfrei.

Jeder Wagen wird mit einem Sende-/Empfangsmodul nachgerüstet, das folgende Funktionsbaugruppen enthält:

- Videosignal-Sender
- Videosignal-Empfänger
- Datensignal-Sender
- Datensignal-Empfänger
- Koppelnetzwerk zur 100V-ELA

### TECHNISCHE DATEN

Modulation	Videosignal Frequenzmodulation; Daten - FSK
Video-Bandbreite	5 MHz (-0,5 dB)
Video-Input	(F)BAS 1 V <sub>ss</sub> an 75 Ohm
Video-Output	= Input level
Data-In-/Output	RS 422, optional RS 232 / V24
Datenübertragungsrate	19,2 kbit/s
Betriebsspannung	24 V DC
Stromaufnahme	ca. 350 mA
Gehäuse	19"-HF-Einschubkassette 3 HE/8TE/160 mm lang
Anschlußterminals	Video - BNC-Buchsen in der Frontplatte Data, Steuersignale und Stromversorgung F48 DIN 41612
Kabelanforderungen	Definierte Dämpfung und Wellenwiderstände zur Übertragung von Signalen im Frequenzbereich von 5 ... 20 Mhz

### BESTELLANGABEN

VAZD - Video-Data-Interface

Lieferung auf Anfrage